

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

CT INSPECTIONS



Fahrzeugdaten

Allgemein

Marke	Mercedes-Benz
Modell	SL-Klasse
Modellbezeichnung	280 SL
Baureihe	W 113
Baujahr	1970
Erstzulassung	01.07.1970
Tachostand (abgelesen)	83.487 km
Karosserieform	Cabriolet
Karosseriedetail	Roadster
Türen	2
Lackfarbe	Rot
Antrieb	Heck
Kraftstoff	Benzin

Individuell

Leistung (PS)	170
Hubraum (ccm)	2.778
Zylinder	6
Getriebe	Automatik
Gänge	4
Anzahl Schlüssel	1
Anzahl Vorbesitzer	Nicht bekannt
HU gültig bis	02/2025
Fahrgestellnummer	11304412012985
Getriebenummer	(nicht angegeben)
Motornummer	(nicht angegeben)
Art Kennzeichen	H-Kennzeichen
Kennzeichen	EE EL5H

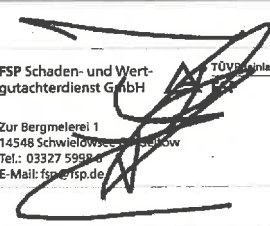
Ausführender Partner



Sachverständiger

Christian Tarkotta
Firma KFZ-Sachverständiger
Christian Tarkotta
Dorfstraße 40
01558 Großenhain
Partner
TÜV Rheinland | FSP - C. Tarkotta

Unterschrift


FSP Schaden- und Wertgutachterdienst GmbH
TÜV Rheinland®
Zur Bergmalerie 1
14548 Schwielowsee, P. 10
Tel.: 03327 5998-0
E-Mail: fsp@fsp.de

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

1/23

www.ct-inspections.com

Note
1,5

Zustandsbericht

CT INSPECTIONS

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

1. | **Ergebnisübersicht**
2. | **Resümee der Fahrzeugbegutachtung**
3. | **Zustandsnote**
4. | **Zustand der Karosserie**
5. | **Lackschichtendickemessung**
6. | **Bildergalerie**
7. | **Fahrzeugprüfung**
8. | **Erläuterungen zu Fahrzeugwerten**
9. | **Erläuterungen zu Zustandsnoten**
10. | **Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections**

Auftragsdaten

Auftraggeber

Ansprechpartner

Lothar Weidner

Begutachtung

Bad Liebenwerda, 19.04.2023

Auftragsdatum

21.03.2023

Voraussetzungen vor Ort



Hebebühne vorhanden?



Nein - Unterboden nur eingeschränkt prüfbar



Freiheben der Achsen möglich?



Nein - Zustand der Radlager nicht prüfbar



Probefahrt möglich?



Ja

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

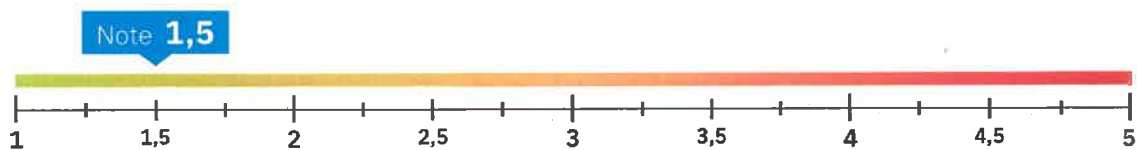
1 Ergebnisübersicht

 1,5 Kühlsystem	 1,5 Motorraum	 1,5 Motor
 1,5 Karosserie	 1,5 Stoffdach	 1,5 Räder / Reifen
 1,5 Kofferraum	 1,5 Innenraum	 1,5 Elektrik / Elektronik
 1,5 Probefahrt	 1,5 Unterboden (kurz)	

2 Resümee der Fahrzeugbegutachtung

Originalgetreue Restauration eines US-Importfahrzeugs in sehr gutem Zustand

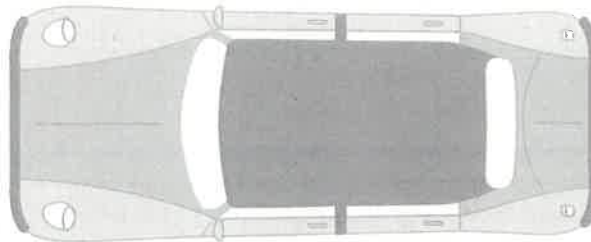
3 Zustandsnote



4 Zustand der Karosserie



Fahrzeugfront



Fahrzeug von oben



Fahrzeugheck



Fahrzeug rechte Seite



Fahrzeug linke Seite

Korrosionsstellen

Keine Korrosionsschäden erfasst

Lackmängel (z.B. Kratzer)

Keine Lackmängel erfasst

Deformationen (z.B. Dellen)

Keine Deformationen erfasst

Unfallschäden/Reparaturstellen

Keine Unfallschäden/Reparaturstellen erfasst

5 Lackschichtendickemessung | 1/2



Fronthaube



Kotflügel Vorne - Rechts



Tür Vorne - Links



Tür Vorne - Links



Seitenwand - Hinten - Links



Heckklappe

5 Lackschichtendickemessung | 2/2



Seitenwand - Hinten - Rechts



Tür Vorne - Rechts



Kotflügel Vorne - Links

Legende Lackschichtendickemessung

Für eine bessere Interpretation der Messergebnisse

Bis 100 µm	100–300 µm	300–600 µm	600–800 µm	800–1000 µm	Ab 1000 µm
Lackschicht ist sehr dünn (mögliches Indiz für abgenutzten Erstlack oder nicht fachgerechte Lackierung)	I.d.R. Erstlack ab Werk (Abweichungen je nach Hersteller möglich)	I.d.R. nachlackiert (Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (Spritzspachtel oder dünne Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (meist partiell stärkere Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	Flächig messbar i.d.R. übermäßige Spachtelschicht (möglicherweise nicht fachgerecht ausgeführt)

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

CT INSPECTIONS

6 Bildergalerie | 1/9



Vorne



Vorne rechts

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

7/23

www.ct-inspections.com

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

6 Bildergalerie | 2/9



Rechts



Hinten rechts

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

CT INSPECTIONS

6 Bildergalerie | 3/9



Hinten



Hinten links

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

9/23

www.ct-inspections.com

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

CT INSPECTIONS

6 Bildergalerie | 4/9



Links



Vorne links

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

10/23

www.ct-inspections.com

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

CT INSPECTIONS

6 Bildergalerie | 5/9



Innenraum vorne



Innenraum hinten

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

11/23

www.ct-inspections.com

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

CT INSPECTIONS

⑥ Bildergalerie | 6/9



Kofferraum



Motorraum

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

CT INSPECTIONS

⑥ Bildergalerie | 7/9



Tachostand



Fahrgestellnummer

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

6 Bildergalerie | 8/9



Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

CT INSPECTIONS

⑥ Bildergalerie | 9/9



Motornummer

7 Fahrzeugprüfung | 1/5



Kühlsystem

Auswahl Foto

Welches Kühlsystem hat das Fahrzeug?	Wasser
Wasser: Ist das Kühlsystem dicht?	Ja
Wasser: Sieht man Fremdstoffe (z.B. Motoröl) in der Kühlflüssigkeit?	Nein
Wasser: Ist der Wasserkühler funktionseinschränkend deformiert/verschmutzt?	Nein
Wasser: Sind Kühlwasserschläuche und -schlauchsellen lose/spröde/gerissen?	Nein



Motorraum

Auswahl Foto

Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen im Motorraum?	Nein
Ist der Motorraum in derselben Farbe lackiert wie der Rest des Fahrzeugs?	Ja
Sind Motor & Motorraum augenscheinlich gepflegt?	sehr gepflegt
Ist die Batterie fachgerecht montiert?	Ja
Gibt es augenscheinlich defekte Kabel im Motorraum?	Nein
Ist die Verkabelung im Motorraum fachgerecht verlegt & angeschlossen?	Ja
Stimmt der Stand der Bremsflüssigkeit?	Ja
Ist die Bremsflüssigkeit klar?	Ja



Motor

Auswahl Foto

Ist der Motorölstand korrekt? (Im Toleranzbereich)	Ja
Ist der Motor originalgetreu?	Ja
Riecht das Motoröl verbrannt?	Nein
Sieht man Fremdstoffe (z.B. Kühlflüssigkeit) im Motoröl?	Nein
Gibt es Undichtigkeiten am Motor? (Wasser)	Nein
Ist die Lichtmaschine fachgerecht montiert?	Ja
Startet das Fahrzeug nach mindestens einem vorherigen Motorlauf unmittelbar?	Ja
Gibt es beim Motorlauf Geräusche, die auf einen mechanischen Defekt hinweisen?	Nein

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

7 Fahrzeugprüfung | 2/5

Ist der Leerlauf des Fahrzeuges rund?	Ja
Gibt es eine ungewöhnliche Rauchentwicklung bei laufendem Motor?	Nein



Karosserie

Auswahl Foto

Wie ist die optische Qualität der Lackierung?	sehr gut
Wie ist der Zustand der verchromten Teile des Fahrzeugs?	gut
Wie ist der Zustand der Scheiben/Spiegel?	gut
Wie ist der Zustand der Gummiteile?	gut
Gehen alle Türen & Hauben korrekt auf/zu?	Ja
Lassen sich alle Schlösser einwandfrei öffnen und schließen?	Ja
Wie ist der Zustand der Beleuchtungseinheiten?	sehr gut
Steht das Fahrzeug eben? Gleichmäßig tief?	Ja
Schwingt das Fahrzeug nach?	Nein
Sind Spaltmaße unauffällig?	Ja
Wie ist die Passgenauigkeit der Anbauteile?	sehr gut
Wie ist die Beschaffenheit von Sicken/Kanten/Karosserieoberflächen?	gut



Stoffdach

Auswahl Foto

Wie ist der Zustand des Verdeckstoffes?	sehr gut
Wie ist der Zustand des Verdeckgestänges?	sehr gut
Wie ist der Zustand der Verdeckscheiben?	gut
Wie sind Passform und Gesamteindruck?	sehr gut
Funktioniert der Verdeckmechanismus?	Ja



Räder / Reifen

Auswahl Foto

Wie ist der allgemeine augenscheinliche Zustand der Felgen?	sehr gut
Ist die Bereifung eingetragen?	Ja
Wie ist der Zustand der Reifen/Reifenaufläufen?	gut

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

7 Fahrzeugprüfung | 3/5

Ist das Ersatzrad/Tyre-Fit intakt und einsetzbar?

Ja



Kofferraum

Auswahl

Foto

Wie ist der Zustand der Auskleidungen (z.B. Teppich/Matten)?

sehr gut

Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen (Boden/Innenkotflügel) im Kofferraum?

Nein

Ist zeitgenössisches Bordwerkzeug vorhanden?

Ja



Innenraum

Auswahl

Foto

Wie ist der allgemeine Zustand der Sitze?

sehr gut

Funktionieren alle Fensterheber?

Ja

In welchem Zustand sind die Türdichtungen?

gut

In welchem Zustand sind Sonnenblenden/Rollos/Vorhänge?

gut

Funktionieren die Sicherheitsgurte korrekt?

Ja

Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen im Innenraum?

Nein

Funktioniert der Verstellmechanismus der Sitze einwandfrei?

Ja

In welchem Zustand ist der Dachhimmel?

nicht vorhanden

Funktioniert das Schiebe-/Faltdach?

nicht vorhanden

Gibt es Anzeichen für Undichtigkeiten (Insbes. Dachflächen)?

Nein

In welchem Zustand ist der Fußraum (inkl. evtl. vorhandener Fußmatten)?

sehr gut

In welchem Zustand sind die Tür-/Seitenverkleidungen und Ablagen?

gut

In welchem Zustand ist das Armaturenbrett/Mittelkonsole?

gut



Elektrik / Elektronik

Auswahl

Foto

Funktionieren Radioanlage/Lautsprecher?

Ja

Funktionieren die Scheinwerfer inkl. Abblend-/Nebel-/Fernlicht?

Ja

Funktionieren die Schlussleuchten inkl. Brems-, Nebelschluss- und Rückfahrleuchten?

Ja

Lässt sich die Lenkung gleichmäßig von Anschlag zu Anschlag durchbewegen?

Ja

Sind untypische Geräusche bei der Lenkung feststellbar?

Nein

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

7 Fahrzeugprüfung | 4/5

Funktioniert die Klimaanlage (wenn vorhanden)?	nicht vorhanden
Sind alle Kontroll-/Warnanzeigen unauffällig?	Ja
Funktioniert die Instrumentenbeleuchtung?	Ja
Funktioniert die Innenraumbelichtung?	Ja
Funktioniert die Hupe?	Ja
Funktionieren die Scheibenwischer?	Ja
Fehlen augenscheinlich Schalter oder Anzeigen?	Nein
Funktionieren alle Blinker/Winker?	Ja



Probefahrt

	Auswahl	Foto
Wie weit war die Probefahrt ungefähr?	1km-5km	
Gibt es Auffälligkeiten bei der Kraftübertragung (z.B. Schaltstöße)?	Nein	
Funktioniert die Kupplung ohne Rutschen?	Automatik	
Sind untypische Geräusche aus Getriebe/Differenzial feststellbar?	Nein	
Gibt es Auffälligkeiten beim Einlegen/Durchschalten der Gänge?	Nein	
Ist die Bremswirkung ausreichend?	Ja	
Ist der Bremspedal-Druckpunkt konstant?	Ja	
Ist die Bremswirkung der Handbremse ausreichend?	Ja	
Ist das Fahrzeug beim Bremsvorgang spurtreu?	Ja	
Gibt es Auffälligkeiten bei der Fahrdynamik (Fahrwerk)?	Nein	
Gibt es Auffälligkeiten bei der Karosseriesteifigkeit?	Nein	
Wie lang dauerte die Probefahrt ungefähr?	5min-10min	
Gibt es Auffälligkeiten bei der Lenkung?	Nein	
Gibt es einen stabilen Geradeauslauf?	Ja	
Gibt es Störgeräusche während der Probefahrt?	Nein	
Funktioniert die Heizung/Lüftung?	Ja	
Funktioniert die Klimaanlage?	nicht vorhanden	
Funktioniert der Tempomat?	nicht vorhanden	
Wie hoch war die maximale Geschwindigkeit bei der Probefahrt?	50km/h-100km/h	
Ist der Prüfer selbst gefahren?	Nein	
Gibt es beim Motorlauf Geräusche, die auf einen mechanischen Defekt hinweisen?	Nein	

Gutachten-Nr.: 3G78P6

Sachverständiger: Christian Tarkotta

Begutachtung: 19.04.2023

Note
1,5

Zustandsbericht

1970 | Mercedes-Benz 280 SL

7 Fahrzeugprüfung | 5/5

Gibt es Auffälligkeiten bei der Leistungsentfaltung?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten beim Ansprechverhalten?	Nein
Gibt es eine ungewöhnliche Rauchentwicklung während der Probefahrt?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Öl-Druck- und Temperaturentwicklung?	Nein



Unterboden (kurz)

	Auswahl	Foto
Sind Deformationen erkennbar?	Nein	
Sind Reparaturen, wie z.B. geschweißte Stellen am Unterboden erkennbar?	Nein	
Ist die Ausführung der Schweißarbeiten sach- und fachgerecht?	Ja	
Gibt es Undichtigkeiten am Motor (Öl)?	Nein	
Ist die Motoraufhängung intakt?	Ja	
Gibt es Undichtigkeiten am Getriebe?	Nein	
Ist der Zustand der Bremsanlage augenscheinlich einwandfrei (Scheiben/Trommeln/Beläge)?	Ja	
Gibt es Schäden oder Lecks an den Stoßdämpfern?	Nein	
Funktionieren Luftfederung/Hydraulik/Hydropneumatik einwandfrei?	Nicht vorhanden	

8 Erläuterungen zu Fahrzeugwerten

Fahrzeugwert

Im Hinblick auf die in diesem Dokument ausgewiesenen Fahrzeugwerte ist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert zu differenzieren. In der Regel werden in CT Inspections Gutachten nur Marktwerte ausgegeben. Wiederbeschaffungs- und/oder Wiederherstellungswerte können (in Wertgutachten) ausgewiesen werden, sofern dies explizit vereinbart wurde.

Bitte beachten Sie:

Spezialversicherer für klassische Fahrzeuge differenzieren bei Kasko- und Haftpflichtversicherungen zumeist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert. Die Art des zugrunde gelegten Fahrzeugwerts ist dabei nicht nur entscheidend für die Höhe der zu zahlenden Prämien, sondern vor allem auch für die Höhe der Ansprüche im Versicherungsfall. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass es vor dem Hintergrund der üblichen Wertsteigerungen bei klassischen Fahrzeugen sinnvoll sein kann, den der Versicherung zugrundeliegenden Fahrzeugwert im Laufe der Vertragslaufzeit regelmäßig überprüfen zu lassen; anderenfalls droht eine Unterversicherung.

- **Marktwert** (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)
Der Marktwert beschreibt den auf dem Privatmarkt aktuell durchschnittlich erzielbaren Nettoverkaufserlös. Er enthält weder Mehrwertsteuer noch eine Händler-Marge.
- **Wiederbeschaffungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)
Der Wiederbeschaffungswert entspricht dem Betrag, der aufgebracht werden müsste, um am freien Markt ein vergleichbares Ersatzfahrzeug kurzfristig zu erwerben. Er berücksichtigt die gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe der Regelbesteuerung bzw. die Differenzbesteuerung gemäß § 25a UstG und eine etwaige Händler-Marge. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.
- **Wiederherstellungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)
Der Wiederherstellungswert berücksichtigt in Ergänzung zum Marktwert die insbesondere im Zusammenhang mit einer Restaurierung oder einer erfolgten Aufwertung des Fahrzeugs entstandenen Kosten. Dieser subjektiv ermittelte Wert kann stark vom regulären Marktwert abweichen.

Marktwertanalyse

Die Marktwertanalyse gibt Auskunft über die gemittelten Marktwerte für die Zustandsnoten 1 bis 5 für das Wertgutachten und 2 & 4 für das Versicherungsgutachten (je nach Verfügbarkeit entsprechender Informationen). Die Marktwertanalyse wurde nach bestem Wissen und Gewissen durch den ausführenden Sachverständigen-Partner von CT Inspections erstellt. Grundlage der Analyse ist die Modellbezeichnung des begutachteten Fahrzeugs mit einer serienmäßigen, originalgetreuen Ausstattung – ohne Berücksichtigung von etwaigen Sonderausstattungen.

Wertbeeinflussende Faktoren (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)

Der spezifische Marktwert eines Fahrzeugs kann aufgrund weiterer wertbeeinflussender Faktoren von den gemittelten Marktwerten für bestimmte Zustandsnoten abweichen. Entsprechend können zur Ermittlung eines objektiven und nachvollziehbaren spezifischen Marktwerts eines Fahrzeugs auch solche weiteren wertbeeinflussenden Faktoren herangezogen werden.

9 Erläuterungen zu Zustandsnoten

Zustandsnote 1 | „Makelloser Zustand“

Das Fahrzeug weist keine technischen oder optischen Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren auf. Es ist vollständig und einwandfrei restauriert und weist damit einen Zustand „wie neu“ oder besser auf. Ein Fahrzeug mit der Zustandsnote 1 kommt ausgesprochen selten vor!

Zustandsnote 2 | „Guter Zustand“

Das Fahrzeug ist mängelfrei, weist aber leichte Gebrauchsspuren auf. Es handelt sich entweder um einen sehr seltenen, guten und nicht restaurierten originalgetreuen Zustand oder um eine fachgerechte Restaurierung. Der technische und optische Zustand ist einwandfrei.

Zustandsnote 3 | „Gebrauchter Zustand“

Das Fahrzeug weist keine größeren technischen und optischen Mängel auf, ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Es gibt keine Durchrostungen und es sind keine unmittelbaren Arbeiten an dem Fahrzeug erforderlich.

Zustandsnote 4 | „Verbrauchter Zustand“

Das Fahrzeug ist nur eingeschränkt fahrbereit. Eine Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO wird ohne Reparaturaufwand voraussichtlich nicht erfolgreich sein. Es weist leichte bis mittlere Durchrostungen auf und ist in einzelnen Baugruppen zwar vollständig, aber nicht ohne feststellbare Beschädigungen.

Zustandsnote 5 | „Restaurierungsbedürftiger Zustand“

Das Fahrzeug weist einen mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand auf. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Es ist nicht zwingend in allen Baugruppen vollständig.

10 Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections

Das CT Inspections Gutachten bewertet anhand des von CT Inspections vorgegebenen Standards den augenblicklichen technischen und optischen Zustand des ausgewiesenen klassischen Fahrzeugs. Es wird ausschließlich von qualifizierten Sachverständigen anerkannter Prüforganismen aus dem CT Inspections Netzwerk durchgeführt.

Ziele

Ziel des Gutachten-Services ist die Vergabe einer Zustandsnote anhand eines vordefinierten Notenschlüssels (1–5) und die darauf basierende Ermittlung des Fahrzeugwerts (Marktwert, Wiederbeschaffungswert und/oder Wiederherstellungswert) über eine Ist-Aufnahme des Fahrzeugzustands. Entsprechende Gutachten werden von Versicherungen oftmals als Grundlage für die Versicherungseinstufung von Fahrzeugen akzeptiert. Bitte beachten Sie aber, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob Ihre Versicherung das Gutachten auch tatsächlich heranzieht. Wir weisen auch explizit darauf hin, dass die erstellten Gutachten nicht dem Zweck dienen, im Schadenfall als Kalkulationsgrundlage herangezogen zu werden.

Prozess und Voraussetzungen

Die Zustandsermittlung erfolgt im Rahmen einer groben und vornehmlich äußerlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs und bedient sich der Systematik der CT Inspections Prüfstandards. Diese Standards sehen eine Bewertung **nur** in den darin ersichtlichen Kategorien vor. Im Falle der Beauftragung eines Wertgutachtens oder Zustandsberichts liegt es in der Verantwortung des Auftraggebers (Zustandsbericht: Besitzer/Ansprechpartner), dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug über eine Hebebühne oder Grube auch von unten in Augenschein genommen werden kann. Des Weiteren hat der Auftraggeber (bzw. Besitzer/Ansprechpartner) dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug zur Durchführung einer Probefahrt fahrbereit und verkehrstüchtig ist und über eine gültige Zulassung einer KFZ-Zulassungsstelle verfügt. Sollte dies nicht gegeben sein, können die erforderlichen Prüfungen nicht vorgenommen und das Gutachten nicht vollständig erstellt werden; in diesem Fall beschränken sich die Pflichten auf die Prüfung und Ausweisung der prüffähigen Punkte.

Zweck des Gutachtens

Vor dem Hintergrund des Umfangs der vorzunehmenden Prüfungen und des Zwecks des zu erstellenden Gutachtens wird auf Folgendes hingewiesen: Der Gutachten-Service hat insbesondere nicht zum Ziel, verdeckte Mängel und/oder Schäden aufzudecken, die nur über tiefere Untersuchungen analysiert und erkannt werden können (Bsp. Hohlraumendoskopie, Kompressionstests, Röntgen etc.). Hierzu zählen nichtaugenscheinlich ersichtliche Korrosion, Unfallspuren, Verwindungen am Rahmen und/oder der Bodengruppe, Verschleiß an Motor, Getriebe und/oder Achsen und Folgen von nicht sach- und fachgerecht durchgeführten Restaurierungs- und/oder Reparaturarbeiten im Allgemeinen. Für Anfragen zur Aufdeckung von verdeckten Mängeln kontaktieren Sie bitte den CT Inspections Support unter **service@ct-inspections.com** oder **+49 30 437 75 1921**.

Gültigkeit des Gutachtens

Dieses Dokument ist lediglich eine Momentaufnahme und hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Marktgegebenheiten können zu starken Unterschieden zwischen dem aktuellen Marktwert und dem letzten dokumentierten Wert des Fahrzeugs führen (bei guter Wartung, Pflege, Instandhaltung und behutsamer Nutzung des Fahrzeugs sind insbesondere schrittweise Wertsteigerungen denkbar). Vor diesem Hintergrund empfehlen wir eine regelmäßige Bewertung des Fahrzeugs über ein CT Inspections Wert- oder Versicherungsgutachten – **mindestens alle drei Jahre**.